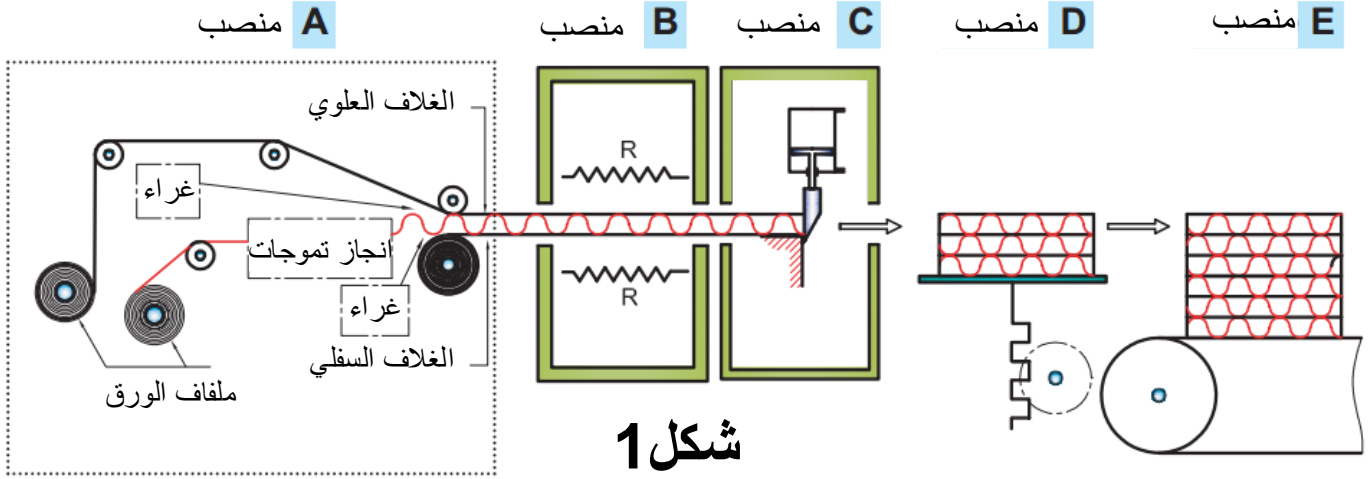


نظام صناعة الورق المقوى المموج

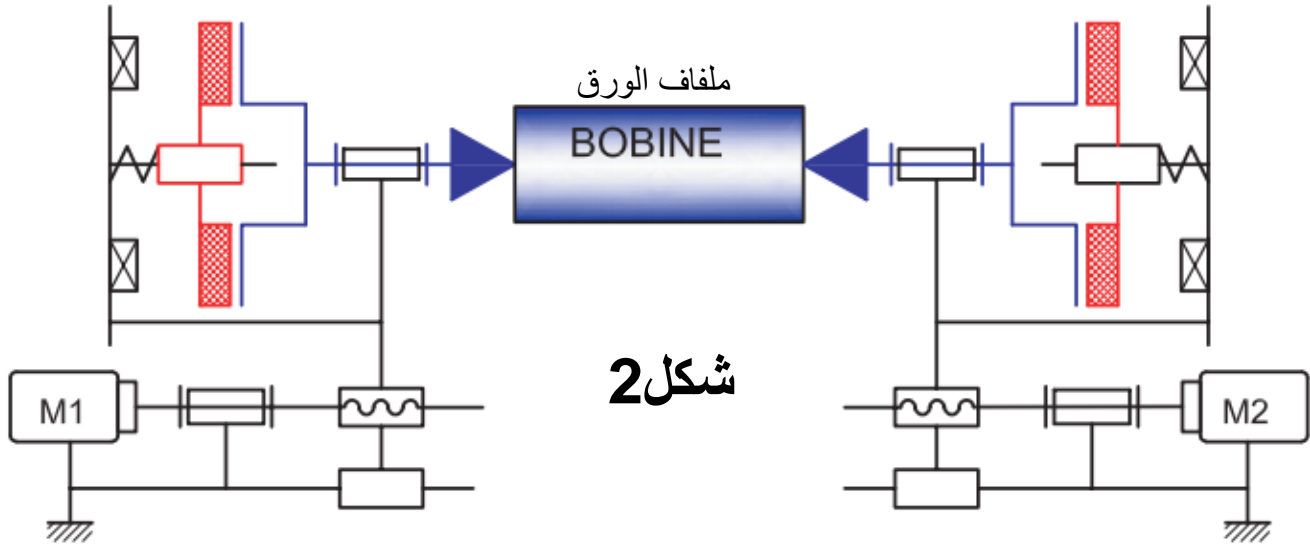
تقديم :

يستعمل هذا النظام لصناعة الورق المقوى المموج انطلاقا من الورق الملفوف .



شكل 1

التموضع و التثبيت لللفات الورق يتم بواسطة المحركين M1 و M2



شكل 2

مكونات النظام :

النظام المبين على الشكل 1 يتكون من المناصب التالية :

المنصب A وحدة صناعة الورق المقوى المموج و تتكون من :

جهاز صناعة التموجات

جهاز جر اللفات

جهاز تثبيت لفات الورق

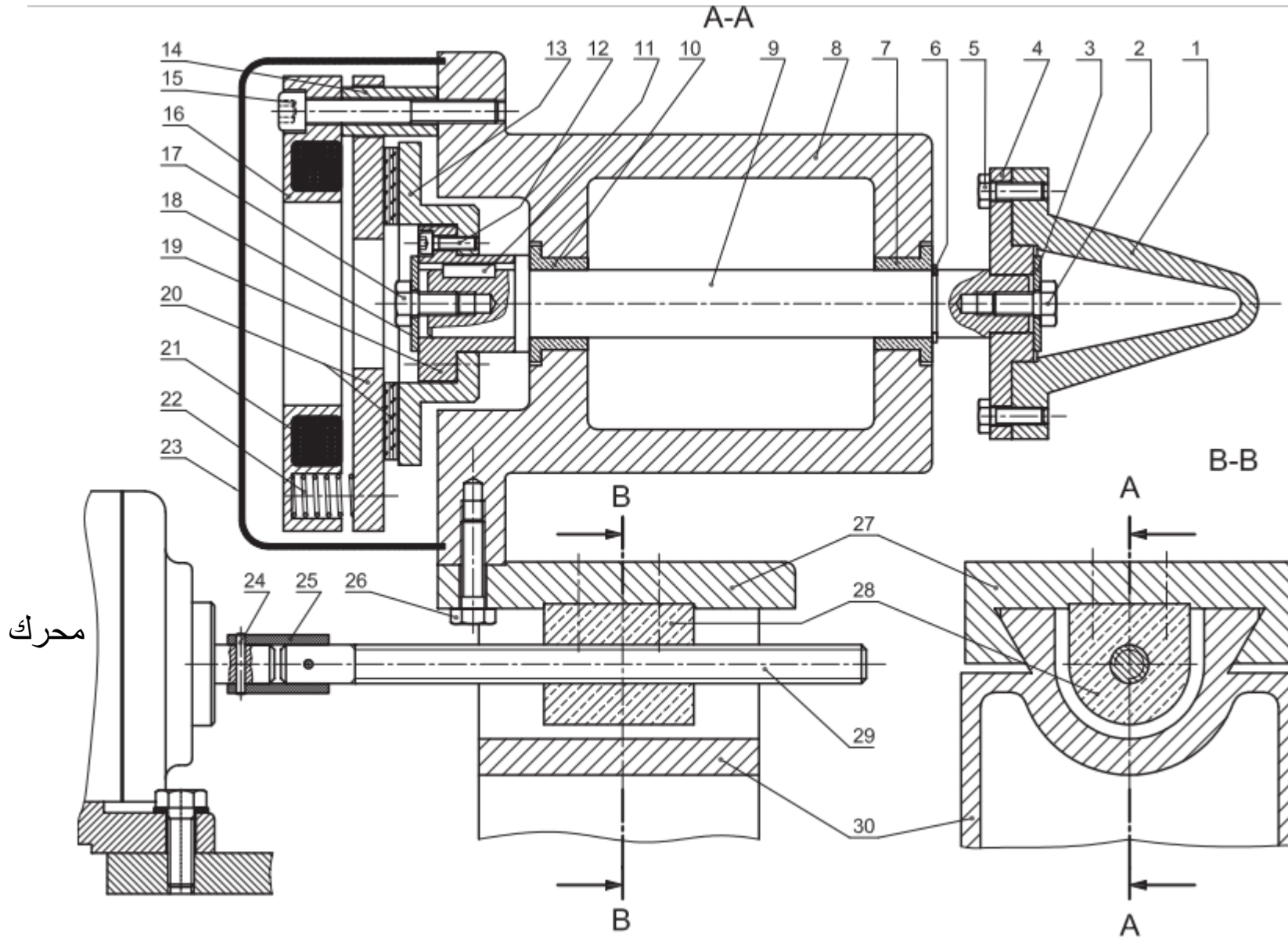
جهاز رش الغراء

المنصب B وحدة تجفيف الغراء بواسطة فرن كهربائي

المنصب C جهاز تقطيع الورق المقوى المموج بابعاد مضبوطة

المنصب D وحدة تكديس قطع الورق المقوى المموج


المنصب E بساط متحرك لاجلاء قطع الورق المقوى المموج



السلم 1:3



| | | | | | | | |
|-------------------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------------------|-------|-------|
| | | 1 | 40 | | قرص + بطانة | 1 | 20 |
| | | 1 | 39 | S275 | حامل الصحن | 1 | 19 |
| | | 1 | 38 | | حلقة مسطحة | 1 | 18 |
| | | 1 | 37 | | برغي سداسي | 1 | 17 |
| | | 1 | 36 | S 275 | جسم مغناطيسي | 1 | 16 |
| | | 1 | 35 | | برغي CHc | 3 | 15 |
| | | 1 | 34 | S 235 | لجاف | 3 | 14 |
| | | 5 | 33 | S 235 | صحن | 1 | 13 |
| | | 4 | 32 | | برغي CHc | 4 | 12 |
| | | 12 | 31 | | خابور | 1 | 11 |
| EN JGL 200 | المزقة | 4 | 30 | Cu Sn8 P | وسادة | 1 | 10 |
| C 30 | برغي التحكم | 1 | 29 | C 40 | عمود | 1 | 9 |
| Cu Sn 8 P | صامولة | 1 | 28 | EN JGL200 | جسم | 1 | 8 |
| EN JGL 200 | المنزلق | 1 | 27 | Cu Sn 8 P | وسادة | 1 | 7 |
| | برغي ذو راس سداسي | 3 | 26 | | حلقة مرنة للاعمدة | 1 | 6 |
| S 235 | | 1 | 25 | | برغي ذو راس سداسي | 4 | 5 |
| | مرزة | 2 | 24 | | غطاء | 1 | 4 |
| | غطاء | 1 | 23 | | حلقة مسطحة | 1 | 3 |
| | نابض | 6 | 22 | | برغي ذو راس سداسي | 1 | 2 |
| | وشية | 1 | 21 | EN JGL 200 | مخروط | 1 | 1 |
| المادة | التعيين | العدد | الرقم | المادة | التعيين | العدد | الرقم |

| | | |
|---|---------------------------------|----------------|
| السلم : 1 : 3 | ثانوية أبو بكر قرأوي سطيف | محاطة اليمين |
|  | جهاز تموضع و حمل الملفات | 2020 / 12 / 11 |
| | | 3 تره ميكا |



0.7 /4 اشرح التعيينات التالية :

C 30

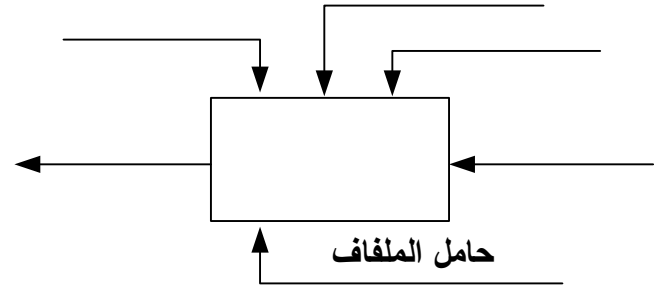
Cu Sn 8 P

1.2 /5 اكمل جدول الوصلات التالي :

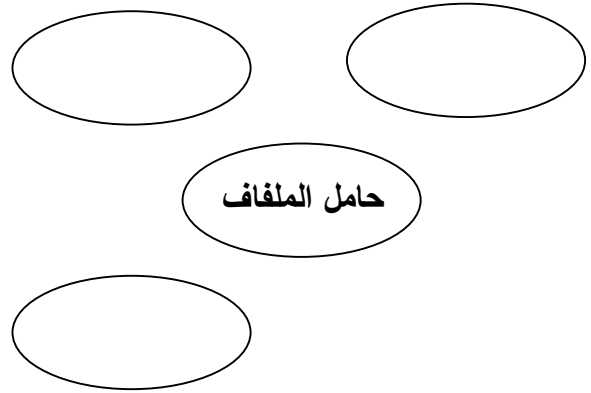
| رمز الوصلة | اسم الوصلة | القطع |
|------------|------------|---------|
| | | 4 و 9 |
| | | 8 و 9 |
| | | 9 و 13 |
| | | 27 و 28 |
| | | 27 و 30 |
| | | 28 و 29 |

0.6 التحليل التكنولوجي :

1/ اكمل العبة A-0 لحامل الملفاف



0.7 /2 اكمل مخطط الوسط المحيط :



| الوظيفة | الصيغة |
|---------|--------|
| Fp | |
| Fc | |

1.2 /2 مستعينا بالرسم التجميعي اكمل مخطط FAST التالي :



9/ اذا كان التوافق ϕ_1 للوسادة 10 هو :

1.5

$$\phi_1 = 30 \text{ H7f6}$$

مستعينا بملف الموارد احسب ما يلي :

$$jeu_{max} =$$

$$jeu_{max} = \boxed{} \mu\text{m}$$

$$jeu_{min} =$$

$$jeu_{min} = \boxed{} \mu\text{m}$$

ما هو نوع التوافق :

نوع التوافق هو :

10/ تم توجيه 27 بالنسبة لـ 30 ففي الانتقال

ما هو شكل المقطع المستعمل ؟

0.5

11/ تم وصل العمود المحرك ببرغي الجر 29

بواسطة :

0.5

6/ أكمل المجموعات المتكافئة حركيا التالية :

1

$$\{ , 29 \} = A$$

$$\{ , 30 \} = B$$

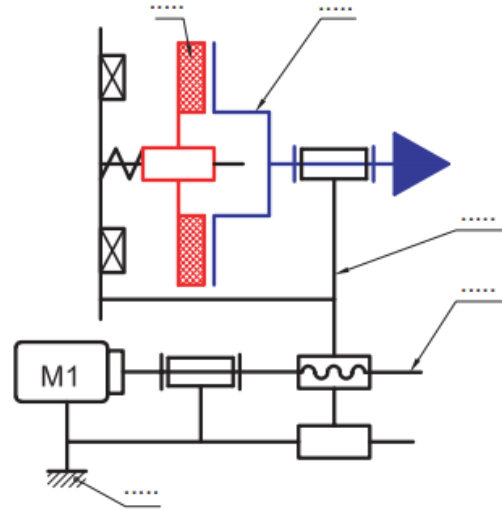
$$\{ , 27 \} = C$$

$$\{ , 19 \} = D$$

$$\{ , 20 \} = E$$

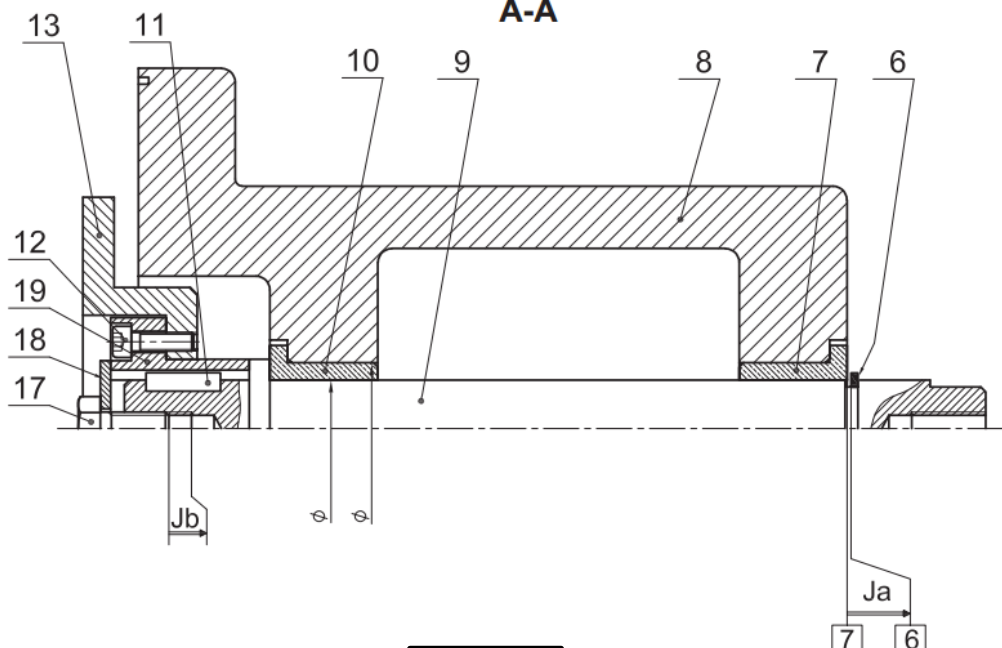
17/ ضع ارقام المجموعات المتكافئة على الرسم التخطيطي التالي

0.5



8/ انجز سلاسل الابعاد للشرطين Ja و Jb

1.6



نتحكم في البساط المتحرك لاجلاء الورق المقوى المموج بواسطة محرك و علبة سرعات (شكل 3)
تحتوي العلبة على قطار ب 4 تعشيقات (2-1 , 4-3 , 6-5 , 7-6)

المعطيات :

سرعة دوران عمود الدخول

$$N_e = 1400 \text{ tr/min}$$

التباعد المحوري بين 1 و 2

$$a_1 = 80$$

التباعد المحوري بين 5 و 6

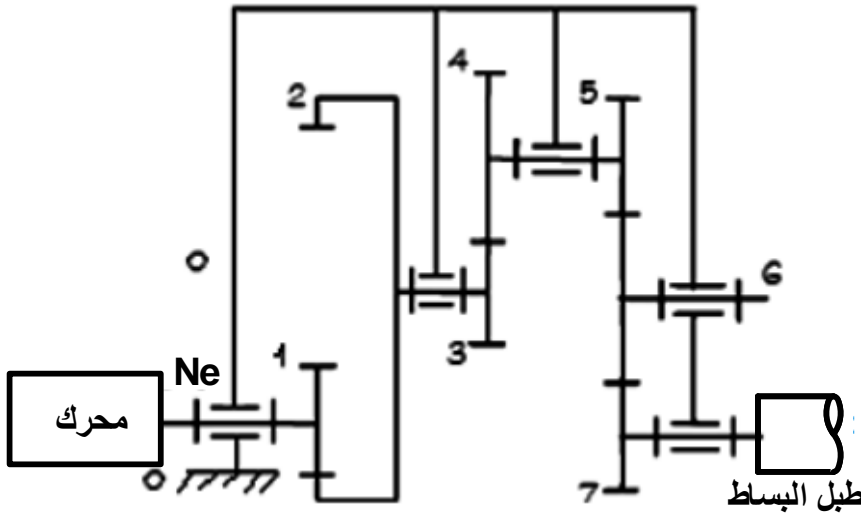
$$a_2 = 70$$

عدد الاسنان

$$Z_1 = 20, Z_3 = 15, Z_4 = 46, Z_5 = 33$$

الموديول

$$m_1 = 1.25; m_4 = 2, m_5 = 1 \text{ et } d_7 = 44$$



شكل 3

العمل المطلوب :

(1) اكمل جدول مميزات المتسنيات التالي :

2.4

| r | a | d | Z | m | |
|---|---|---|---|-----|--------|
| | | | | 1,5 | مسنن 1 |
| | | | | | مسنن 2 |
| | | | | | مسنن 3 |
| | | | | | مسنن 4 |
| | | | | | مسنن 5 |
| | | | | | مسنن 6 |
| | | | | | مسنن 7 |

(2) احسب نسبة النقل الاجمالية r_g : 0.2

(3) احسب سرعة الدوران لعمود الخروج 7 ؟ 0.2

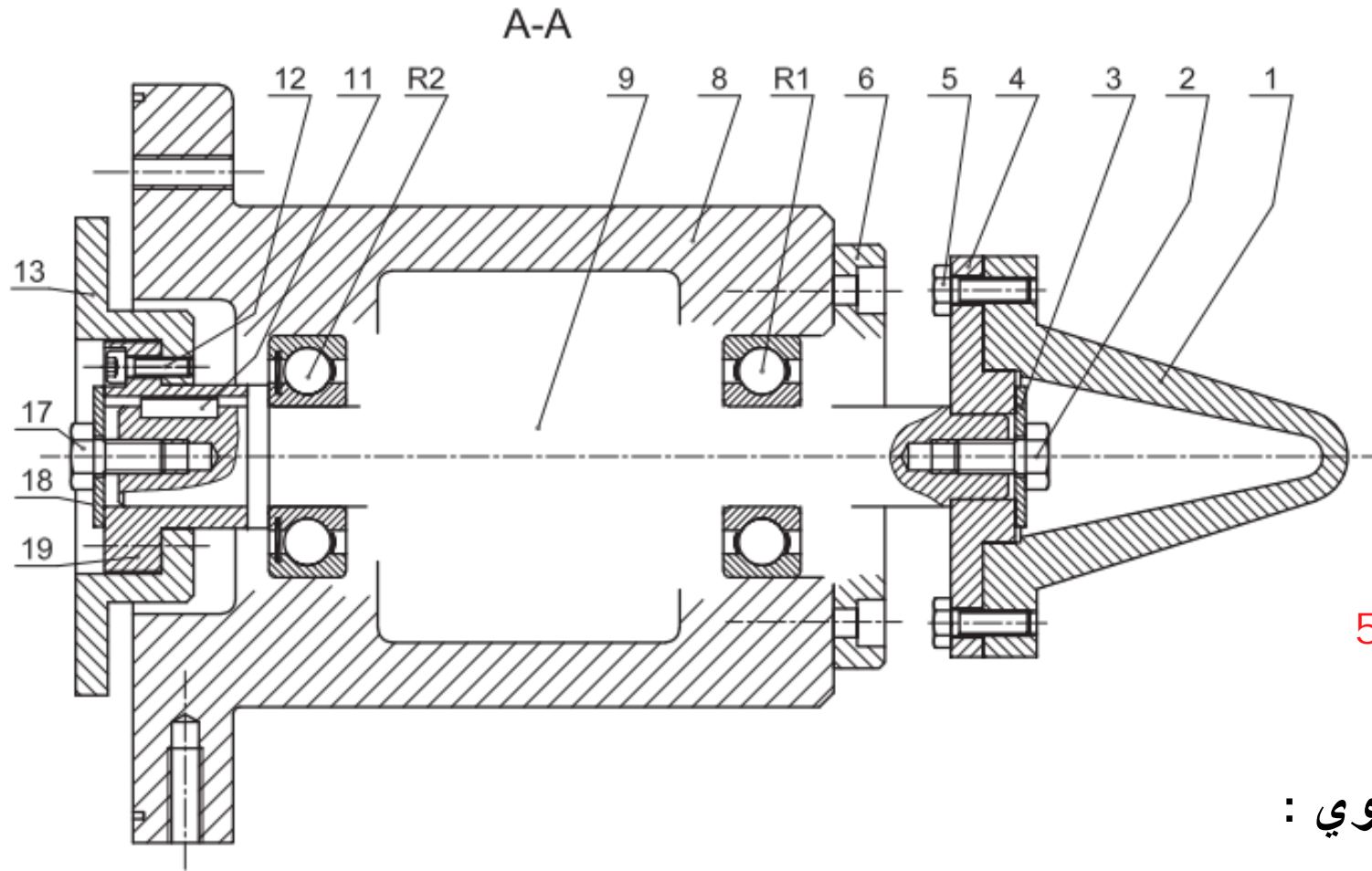
(4) الجهاز مضاعف ام مخفض للسرعة ؟ 0.2

(5) اكمل الجدول التالي :

| | p : | h _a : | h _f : | d _a : | d _f : |
|------------|-----------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Pignon 7 | | | | | |
| Roue 4 | | | | | |
| Couronne 2 | | | | | |

2

السلم 7:6



التحليل البنوي :

لتحسين مردود الجهاز نقترح ما يلي :

- تعويض الوسادتين 7 و 10 بمدرجتين ذات صف واحد من الكريات بتمس نصف قطري R1 و R2 .
- ضمان الكتامة على العمود من الجهة اليمنى للمدرجة R1 بواسطة فاصل كتامة ذو شفتين .



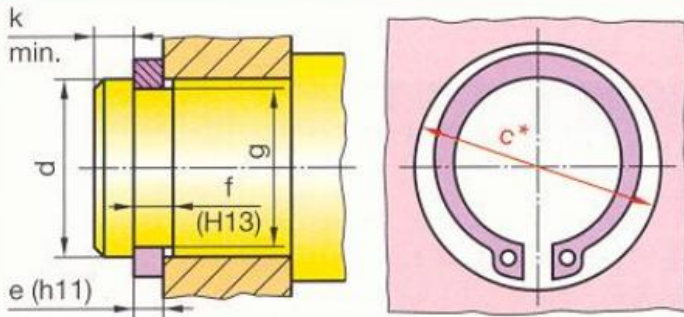
ملف الموارد

| 50 80 | 30 50 | 18 30 | 10 18 | 6 10 | 3 6 | إلى 3 | |
|----------|----------|----------|----------|---------|--------|-------|-----|
| 220+ | 180+ | 149+ | 120+ | 98+ | 78+ | 60+ | D10 |
| 100+ | 80+ | 65+ | 50+ | 40+ | 30+ | 20+ | |
| 60+ | 50+ | 41+ | 34+ | 28+ | 22+ | 16+ | F7 |
| 30+ | 25+ | 20+ | 16+ | 13+ | 10+ | 6+ | |
| 29+ | 25+ | 20+ | 17+ | 14+ | 12+ | 8+ | G6 |
| 10+ | 9+ | 7+ | 6+ | 5+ | 4+ | 2+ | |
| 19+ | 16+ | 13+ | 11+ | 9+ | 8+ | 6+ | H6 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 30+ | 25+ | 21+ | 18+ | 15+ | 12+ | 10+ | H7 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 46+ | 39+ | 33+ | 27+ | 22+ | 18+ | 14+ | H8 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 30- | 25- | 20- | 16- | 13- | 10- | 6- | f6 |
| 49- | 41- | 33- | 27- | 22- | 18- | 12- | |
| 30- | 25- | 20- | 16- | 13- | 10- | 6- | f7 |
| 60- | 50- | 41- | 34- | 28- | 22- | 16- | |
| 30- | 25- | 20- | 16- | 13- | 10- | 6- | f8 |
| 76- | 64- | 53- | 43- | 35- | 28- | 20- | |
| 10- | 9- | 7- | 6- | 5- | 4- | 2- | g5 |
| 23- | 20- | 16- | 14- | 11- | 9- | 6- | |
| 10- | 9- | 7- | 6- | 5- | 4- | 2- | g6 |
| 29- | 25- | 20- | 17- | 14- | 12- | 8- | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | h5 |
| 13- | 11- | 9- | 8- | 6- | 5- | 4- | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | h6 |
| 19- | 16- | 13- | 11- | 9- | 8- | 6- | |

سماحات الاجواف

سماحات الاعمدة

حلقة مرنة



* c : espace libre nécessaire au montage.

| d | e | c | f | g | Tol. g | k | Fa* |
|----|------|------|------|------|----------|------|------|
| 15 | 1 | 23,2 | 1,1 | 14,3 | - 0,11 | 1,05 | 6,9 |
| 17 | 1 | 25,6 | 1,1 | 16,2 | | 1,2 | 8 |
| 20 | 1,2 | 29 | 1,3 | 19 | 0 - 0,13 | 1,5 | 17,1 |
| 22 | 1,2 | 31,4 | 1,3 | 21 | 0 | 1,5 | 16,9 |
| 25 | 1,2 | 34,8 | 1,3 | 23,9 | - 0,21 | 1,65 | 16,2 |
| 28 | 1,5 | 38,4 | 1,6 | 26,6 | 0 | 2,1 | 32,1 |
| 30 | 1,5 | 41 | 1,6 | 28,6 | - 0,21 | 2,1 | 32,1 |
| 32 | 1,5 | 43,4 | 1,6 | 30,3 | | 2,55 | 31,2 |
| 35 | 1,5 | 47,2 | 1,6 | 33 | 0 | 3 | 30,8 |
| 40 | 1,75 | 53 | 1,85 | 37,5 | 0 - 0,25 | 3,75 | 51 |

فاصل ذو شفتين طراز AS

| d | D | E | d | D | E | d | D | E | d | D | E |
|----|----|---|----|----|---|----|----|---|----|----|---|
| 6 | 16 | 7 | 12 | 28 | 7 | 18 | 32 | 7 | 25 | 35 | 7 |
| | 22 | | 15 | 30 | | 20 | 35 | | 28 | 40 | |
| 8 | 22 | 7 | 15 | 26 | 7 | 20 | 30 | 7 | 25 | 42 | 7 |
| | 24 | | 15 | 30 | | 20 | 30 | | 28 | 47 | |
| | 22 | | 15 | 32 | | 20 | 32 | | 28 | 52 | |
| 9 | 24 | 7 | 17 | 35 | 7 | 22 | 35 | 7 | 28 | 40 | 7 |
| | 26 | | 17 | 28 | | 22 | 40 | | 28 | 47 | |
| | 22 | | 17 | 30 | | 22 | 47 | | 28 | 52 | |
| 10 | 24 | 7 | 17 | 32 | 7 | 22 | 32 | 7 | 30 | 40 | 7 |
| | 26 | | 17 | 35 | | 22 | 35 | | 30 | 42 | |
| | 22 | | 17 | 40 | | 22 | 40 | | 30 | 47 | |
| 12 | 22 | 7 | 18 | 40 | 7 | 24 | 40 | 7 | 30 | 47 | 7 |
| | 24 | | 18 | 30 | | 24 | 47 | | 30 | 52 | |

