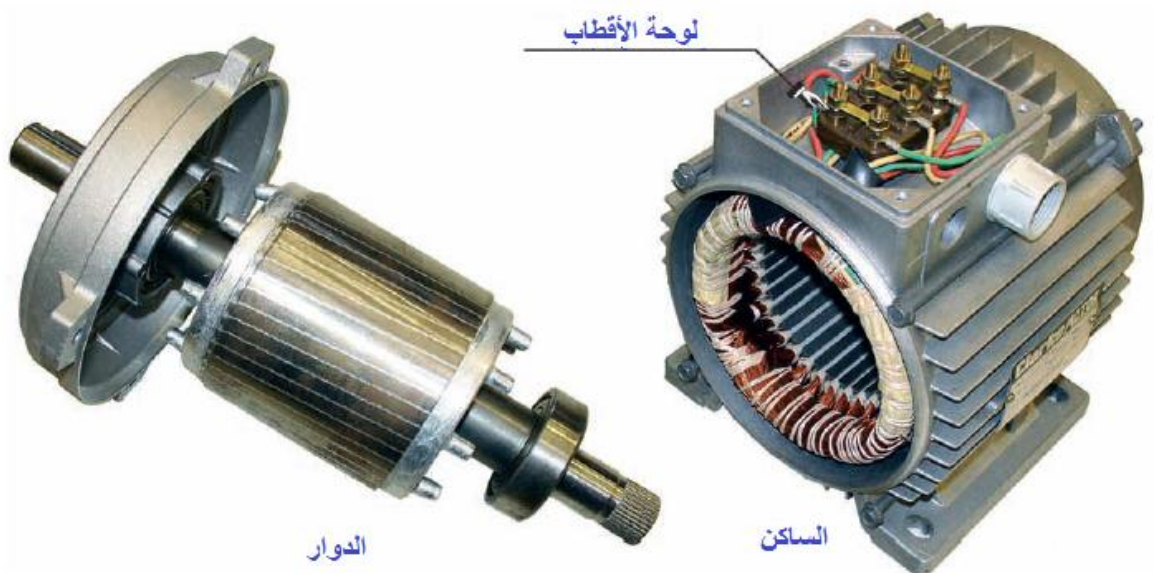
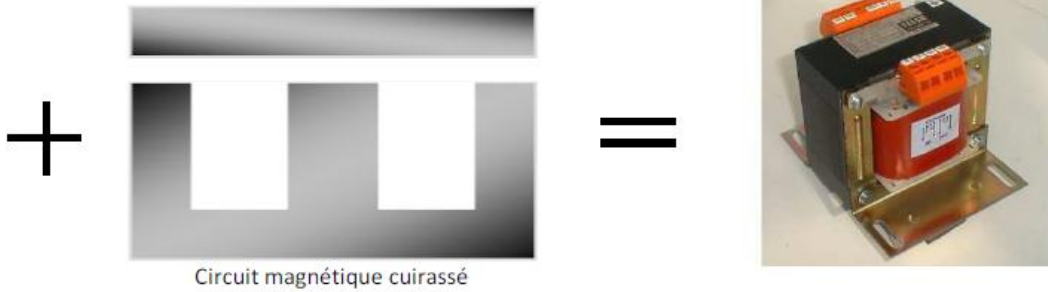
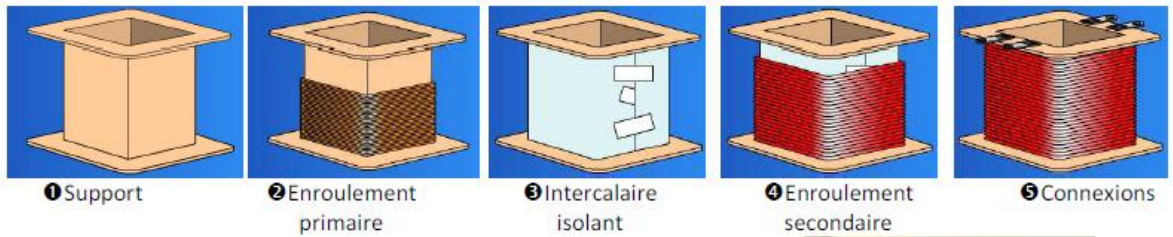


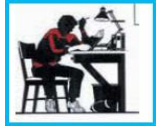
أستعد للبيكالوريا

تكنولوجيا هندسة
كهربائية السنة الثالثة
ثانوي تقني رياضي

المحول أحادي الطور - المحرك اللاتزامني
ثلاثي الطور



أذكر قوانين المحول أحادي:



❖ تعطى القيم الاسمية من طرف الصانع: U_{1N}, U_{2N}, S_N

❖ الاستطاعة الظاهرية:

$$S_N = U_{2N} \cdot I_{2N} = U_{1N} \cdot I_{1N}$$

❖ نسبة التحويل:

$$m = \frac{N_2}{N_1} = \frac{U_{20}}{U_1} \text{ (الفراغ)} , \quad m = \frac{I_{1cc}}{I_{2cc}} \text{ (القصر)}$$

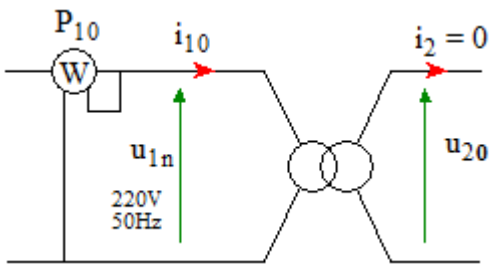
❖ القيمة المنتجة للقوة المحركة الكهربائية المتحرضة:

• بالنسبة للأولى: $E_1 = 4,44 \cdot N_1 \cdot f \cdot \hat{B} \cdot S$

• بالنسبة للثانوي: $E_2 = 4,44 \cdot N_2 \cdot f \cdot \hat{B} \cdot S$

حيث: \hat{B} يمثل القيمة العظمى للحقل المغناطيسي [تسلا tesla] ، حيث: $\hat{\phi} = \hat{B} s$ التدفق الأعظمي [الويبر weber] ، N_1 : عدد لفات الاولي [لفة] ، S تمثل مساحة مقطع الدارة المغناطيسية [m²] ، f : التواتر [Hz]

❖ التجربة في حالة فراغ: الهدف منها ايجاد الضياعات في الحديد: $P_{10} = P_{fer}$ ، الوحدة [W]



$$\cos \varphi_{10} = \frac{P_{10}}{U_1 \cdot I_{10}}$$

(عامل الاستطاعة في الفراغ)

❖ الاختبار في القصر: يسمح بحساب ضياع جول ($P_j \approx P_{1cc}$) من اجل ($I_2 = I_{2cc}$)

$$P_j = P_{1cc} = R_1 I_{1cc}^2 + R_2 I_{2cc}^2 = R_P I_{1cc}^2 = R_S I_{2cc}^2$$

▪ من أجل تيار ثانوي كفي: $P_j = P_{1cc} \left(\frac{I_2}{I_{2cc}} \right)^2$

❖ المقادير المرجعة:

$$\begin{cases} R_S = R_2 + R_1 m^2 \\ X_S = X_2 + X_1 m^2 \end{cases}$$

الارجاع الى الثانوي:

$$\begin{cases} R_P = R_1 + \frac{R_2}{m^2} \\ X_P = X_1 + \frac{X_2}{m^2} \end{cases}$$

الارجاع الى الاولي:

▪ يمكن قياس R_1 و R_2 بالطريقة الفولط أمبير مترية في المستمر: $R_1 = \frac{U_1}{I_1}$ ، $R_2 = \frac{U_2}{I_2}$

❖ حساب عناصر التصميم المكافئ المرجعية: تحسب انطلاقا من التجربة في حالة قصر وذلك بقياس P_{1cc} , I_{2cc} , U_{1cc} ومعلومية نسبة التحويل على الفراغ (تحسب من التجربة على الفراغ).

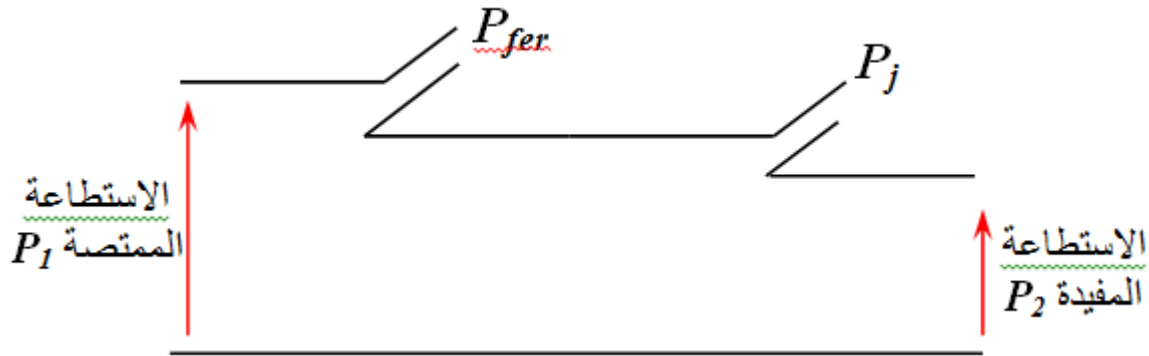
حيث: $R_S = \frac{P_{1cc}}{I_{2cc}^2}$

الوحدة [Ω] $\left\{ \begin{array}{l} Z_S = \frac{U_{1cc}}{I_{2cc}} \\ X_S = \sqrt{Z_S^2 - R_S^2} \end{array} \right.$

❖ الهبوط في التوتر: $\Delta U_2 = U_{20} - U_2 = (R_S \cos \varphi_2 + X_S \sin \varphi_2) I_2$

من اجل حمولة مقاومة ($\varphi_2=0$) نتحصل على: $\Delta U_2 = R_S I_2$

❖ الحصيلة الطاقوية:



يكون المردود اعظمي من اجل ($P_{fer}=P_j$)

المردود: $\eta = \frac{P_2}{P_1} = \frac{U_2 I_2 \cos \varphi_2}{P_2 + P_{fer} + P_j}$

أذكر قوانين المحرك اللاتزامني ثلاثي الطور

- سرعة التزامن (سرعة المجال الدوار):

$$n_s = \frac{60 \cdot f}{P} [tr/mn]$$

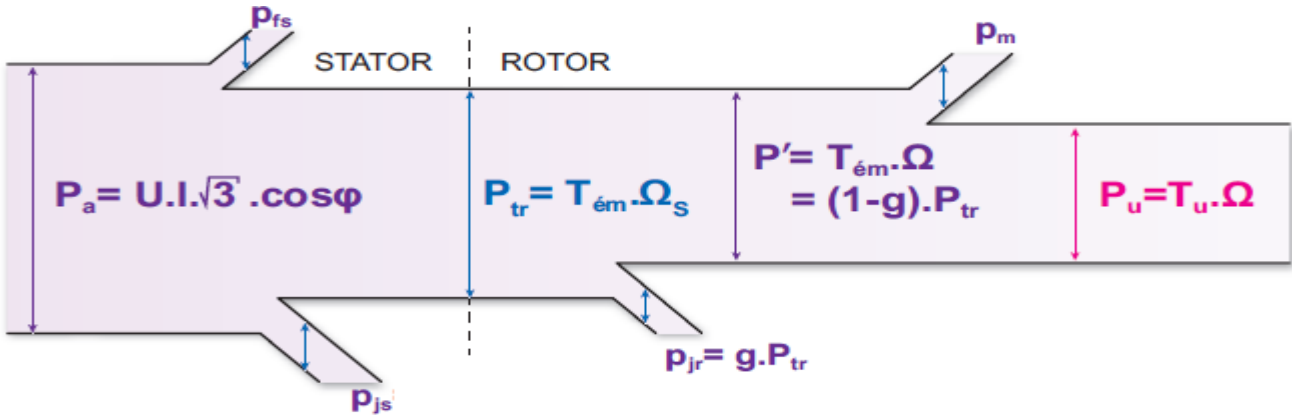
حيث : f تردد (تواتر) الشبكة : [Hz] P : عدد أزواج الأقطاب

عدد الأقطاب	P	n_s en (tr/min)
2 قطب (ثاني الأقطاب)	1	3000
4 أقطاب (رباعي الأقطاب)	2	1500
6 أقطاب (سداسي الأقطاب)	3	1000
8 أقطاب (ثماني الأقطاب)	4	750

- سرعة المحرك (سرعة الدوار): $n < n_s$
- الانزلاق:

$$g = \frac{n_s - n}{n_s}$$

- الحصيلة الطاقوية:



- الاستطاعة الممتصة:

$$P_a = \sqrt{3} U \cdot I \cdot \cos\phi$$

$$P_a = P_A + P_B$$

(طريقة الواط مترين)

- الضياعات في الساكن:

❖ الضياع في النحاس (ضياع جول) (Pjs) هناك حالتين :

1. في حالة اعطاء مقاومة لف واحد: في الربط النجمي : $P_{js} = 3r \cdot I^2$

في حالة اعطاء مقاومة لف واحد: في الربط المثلي : $P_{js} = r \cdot I^2$

2. في حالة اعطاء المقاومة المقاسة بين طورين للساكن : كيفما كان الربط نجمي او مثلثي فان:

$$P_{js} = \frac{3}{2} R. I^2$$

❖ الضياع في الحديد (Pfs): يعطى من طرف الصانع
 ▪ الاستطاعة المنقولة:

$$P_{tr} = P_a - P_{js} - P_{fs}$$

$$P_{tr} = T_{em} \cdot \Omega_s$$

❖ العزم الكهرومغناطيسي (عزم المحرك):

$$T_{em} = \frac{P_{tr} \cdot 60}{2\pi \cdot n_s}$$

الوحدات: Ω [rd/s] , n_s [tr/mn] , P_{tr} [W] , T_{em} [Nm]

▪ الضيعات في الدوار:

❖ ضياع جول (الضياع في النحاس):

$$P_{jr} = g \cdot P_{tr}$$

❖ الضياع الميكانيكي (Pmec): يعطى من طرف الصانع

▪ المردود:

$$\eta = \frac{P_u}{P_a}$$

▪ العزم المفيد: تعطى العلاقة:

$$T_u = \frac{P_u}{\Omega'} = \frac{P_u \cdot 60}{2\pi \cdot n}$$

ملحق: الاستطاعة الردية (الارتكاسية) بطريقة الواطرين: $[VAR] \quad Q = \sqrt{3}(P_A - P_B)$

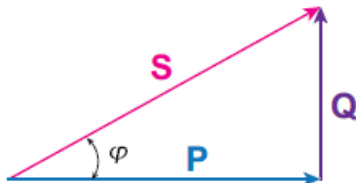
⊕ مثلث الاستطاعات:

$$S = \sqrt{Q^2 + P^2}$$

$$Q = P \cdot \tan \varphi$$

$$S = \sqrt{3}U \cdot I$$

$$\cos \varphi = \frac{P}{S}$$



الجزء الأول : أنشطة مع بعض الحلول

ملحوظة: تؤخذ شبكة التغذية في جميع الأنشطة $220V/380V$, $50Hz$

نشاط 01: (بكالوريا 2008 تقني رياضي الموضوع الاول)

دارة المحرك **M2**: اعتمادا على مواصفات المحرك في جدول الاختيارات التكنولوجية

$$3\sim , 220/380V , 1.8KW , 4.3A , 1410tr/mn , \cos \varphi=0.8$$

اقلاع مباشر ، اتجاه واحد للدوران.

المطلوب: - ماهو الاقران المناسب للمحرك؟

- احسب عدد اقطابه.

- احسب الاستطاعة الممتصة ثم مردود هذا المحرك.

نشاط 02: (بكالوريا 2008 تقني رياضي الموضوع الثاني)

■ علما عند التشغيل الاسمي للمحول (1): $220/24V$ نسجل هبوط للتوتر $\Delta U_2=1.2V$

احسب: التوتر U_{20} ونسبة التحويل m .

■ مستعينا بخصائص المحرك M التالية: $\eta=85\%$, $\cos\varphi=0.8$, $P_u=5950W$

و جدول اختيار المرحلات الحرارية

خيار المرحل الحراري F2:

Réglage In	type
9.....13A	LR2-D1316
12.....18A	LR2-D1321
17.....25A	LR2-D1322

المطلوب: - احسب شدة التيار الممتصة من طرف المحرك.

- اختر المرحل الحراري المناسب لحماية هذا المحرك.

نشاط 03: (بكالوريا 2009 الموضوع الاول)

المحرك M2 له الخصائص التالية: لامتزامن ثلاثي الطور

$$220V/380V , 50Hz , 5A , 1440tr/mn , \cos \varphi=0.85$$

علما ان الضياعات الثابتة متساوية $P_f=P_{mec}=60W$ والمقاومة المقاسة بين طورين للساكن $r=2.5\Omega$

-في الشبكة $3 \times 380V , 50Hz$ ، كيف يتم اقران هذا المحرك؟

-ارسم تصميم دارة الاستطاعة لهذا المحرك علما ان اقلاعه يكون مباشرا

-عند التشغيل الاسمي لهذا المحرك:

احسب: - الانزلاق وعدد الاقطاب

-الاستطاعة الممتصة

-الضياعات بفعل جول

-الاستطاعة المفيدة والعزم المفيد.

نشاط 04: (بكالوريا 2009 الموضوع الثاني)

لوحة استعلامات المحرك M: $220/380V , 50Hz , 6.3A , \cos\varphi=0.8 , 3KW , 1440tr/mn$

-كيف تقرن ملفات الساكن؟

-ارسم دارة التحكم للمحرك؟

-احسب الانزلاق ، الاستطاعة الممتصة والمردود.

▪ في دارة تغذية المنفذات المتصدرة استعملنا المحول التالي:

$$220V/24V , 50Hz , 60VA$$

-احسب شدة التيار الاسمي في الثانوي

3. هذا المحول يصب تيارا اسميا في حمولة مقاومة،

علما ان المقاومة المرجعة الى الثانوي للمحول هي: $R_S=0.8\Omega$

-احسب الهبوط في التوتر

-استنتج نسبة التحويل في الفراغ.

نشاط 05: (بكالوريا 2010 الموضوع الاول)

M1: محرك لامتزامن ثلاثي الطور ذو اقلاع مباشر واتجاه واحد للدوران

-ارسم دائرة الاستطاعة للمحرك M1

-خصائص المحرك اللامتزامن M1:

$3\sim$, 220/380V , 50Hz , 1.8KW , 4.3A , 1410tr/mn , $\cos\phi=0.8$

المطلوب: - هل يمكن اقلاع المحرك بأسلوب الاقلاع نجمي - مثلثي ؟ علل.

- احسب العزم المفيد

▪ محول احادي الطور يغذي مقوم (جسر قريتز) له المميزات التالية:

$m_0=0.11$, 50Hz , $U_1=220V$ (نسبة التحويل)

احسب: - عدد لفات الملف الاولي اذا كان عدد لفات الثانوي يساوي 60لفة.

- توتر الثانوي في الفراغ

ارسم شكل التوتر قبل وبعد التقويم للطابق الثاني فقط.

نشاط 06: (بكالوريا 2010 الموضوع الثاني)

في التشغيل الاسمي لمحرك المازج M2: (استعمل المعلومات المعطاة في صفحة الاختيار التكنولوجي للأجهزة: محرك لا تزامني ثلاثي الطور - دوار مقصور

$380/660V$, 50Hz , 2.2KW , 1440tr/mn , $\cos\phi=0.8$ ، رباعي الاقطاب

يتميز المحرك M2 بالخواص المذكورة في جدول المنفذات، وقد تم اختياره حسب وثيقة الصانع التالية:

وثيقة الصانع : TELEMECANIQUE

PUISSANCES NORMALISEES		COURANTS							
		triphasé 50-60 Hz						mono	continu
kW	ch	220 V	380 V	415 V	440 V	500 V	660 V	220 V	220 V
0,37	0,5	1,8	1,03			1	0,6	3,12	2,26
0,55	0,75	2,75	1,6			1,21	0,9	4,76	3,31
0,75	1	3,5	2	2	1,68	1,5	1,1	6,01	4,29
1,1	1,5	4,4	2,6	2,5	2,37	2	1,5	7,6	6,35
1,5	2	6	3,6	3,5	3,06	2,6	2	10,4	8,25
2,2	3	8,7	5	5	4,42	3,8	2,8	15,1	12,3
3	4	11,5	6,6	6,5	5,77	5	3,8	20	16,2
4	5,5	14,5	8,5			6,5	4,9	25,1	21,6
5,5	7,5	20	11,5	11	10,4	9	6,6	34,6	29,2
7,5	10	27	15,5	14	13,7	12	8,9	48,8	39,4
10	13,5	35	20			15	11,5	60	52
11	15	39	22	21	20,1	17	12,7	68	57
15	20	52	30	28	26,5	23	17,3	90	76
18,5	25	64	37	35	32,8	28,5	21,3	111	94

المطلوب: ماهو نوع اقران المحرك؟

احسب: - قيمة الانزلاق

- المرود

▪ دراسة المحول: 220/24V , 50Hz , 384VA

اجريت عليه التجارب التالية:

في الفراغ: $P_{10}=20W$, $U_1=220V$, $U_{20}=25.15W$

في الدارة القصيرة: $P_{1CC}=18.4W$, $I_{2CC}=I_{2n}=16A$

احسب مرود المحول علما انه يغذي حمولة مقاومة بالتيار الاسمي.

احسب ΔU_2 . ماذا يمثل هذا المقدار؟

نشاط 07: (بكالوريا 2011 الموضوع الاول)

دراسة محرك الخلاط M2: المحرك يحمل الخصائص التالية:

$\eta=0.80$ (المرود) , $\cos\phi=0.85$, $P_U=736W$, $n=1425tr/mn$, $U=220V/380V$

المقاومة المقاسة بين طورين $R=1.85\Omega$

- ماهو نوع اقران المحرك؟ علل

- اوجد عدد اقطاب المحرك ثم استنتج الانزلاق

احسب:- الاستطاعة الممتصة من طرف المحرك واستنتج شدة التيار في الخط.

- الضياع يفعال جول في الساكن.

- الاستطاعة المرسله (المنقولة) علما ان الضياعان الثابتان متساويان ومجموعهما يساوي 128W ،

استنتج الضياعات بفعال جول في الدوار.

نشاط 08: (بكالوريا 2011 الموضوع الثاني)

المحول المستعمل يحمل الخصائص : $220V/24V$, $50Hz$, $100VA$

اجريت عليه التجارب التالية:

- التجربة في الفراغ: $U_1=220V$, $U_{20}=27.5V$, $P_{10}=2W$
- تجربة الدارة القصيرة من اجل تيار ثانوي اسمي: $P_{1CC}=6W$, $I_{2CC}=I_{2n}$

المطلوب: ماذا تمثل كل من P_{10} و P_{1CC} ؟

احسب: - شدة التيار الاسمي في الثانوي

- نسبة التحويل في الفراغ

- المحول يصب تيار اسمي في حمولة حثية تحت توتر $24V$ وبمعامل استطاعة 0.80

احسب: - الهبوط في التوتر

- مجموع الضياعات

- الاستطاعة المفيدة ، الاستطاعة الممتصة والمردود.

نشاط 09: (بكالوريا 2012 الموضوع الاول)

انقل رسم المرابط للمحرك M1 على ورقة اجابتك وبين

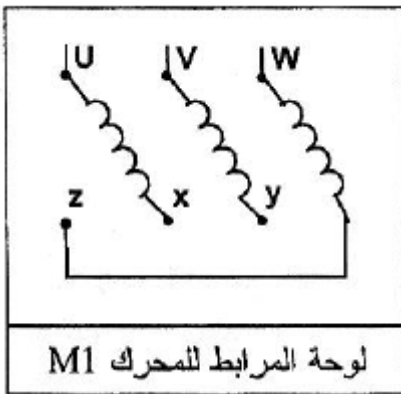
نوع الاقتران، علل؟

- احسب التيار المستهلك وسرعة دوران المحرك M1

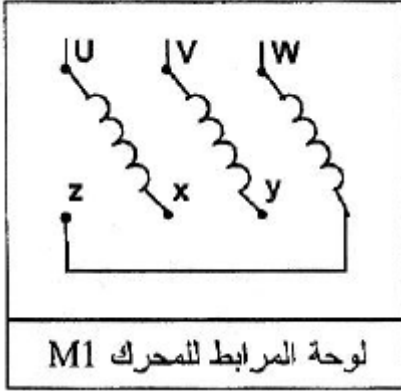
M1 محرك لاتزامني ثلاثي الطور $220V/380V$, $50Hz$

اقلاع مباشر اتجاه واحد للدوران

(عدد ازواج الاقطاب) $P=1$, (الانزلاق) $g=1.5\%$, $\eta=75\%$, $PU=1200W$, $\cos\phi=0.6$



نشاط 10: (بكالوريا 2012 الموضوع الثاني)



انقل رسم المرابط للمحرك **M1** على ورقة اجابتك وبين نوع الاقران، علل؟

M1 محرك لاتزامني 50Hz , 380V/660V

ثلاثي الطور بدوار مقصور ، اقلاع نجمي/مثلثي

• دائرة الاستطاعة للمحرك M4:

-تم قياس الاستطاعة للمحرك M4 باستعمال طريقة الواطمترين فأعطت النتائج التالية:

$$P1=PA=3260W \quad , \quad P2=PB=980W$$

احسب : مختلف الاستطاعات لهذا المحرك (الممتصة ، الارتكاسية والظاهرية)

استنتج معامل الاستطاعة $\cos \varphi$.

• المحول المستعمل لتغذية المنفذات المتصدرة له الخصائص التالية:

احادي الطور ~ 220/24V , 50Hz , 60VA

-اختبار في الفراغ اعطى: $U_1=220V$, $U_{20}=24V$, $P_{10}=5W$

احسب : كلا من نسبة التحويل وشدة التيار الاسمية في كل من الاولي والثانوي.

استنتج الضياع في الحديد.

نشاط 11: (موضوع نموذجي)

في التشغيل الاسمي للمحرك **M1** احسب: المردود والانزلاق والاستطاعة المطبقة على محور الصنية علما ان مردود مخفض السرعة هو 90% .

خصائص المحرك M1: $U=220V/380V$, $P_u=2.5KW$, $I_n=6A$

$n=1460tr/mn$, $\cos \varphi=0.8$ ، اقلاع مباشر

نشاط 12: (موضوع نموذجي)

M2: محرك لاتزامني 380V/660V , 50Hz

ثلاثي الطور بدوار مقصور ، اقلاع نجمي/مثلثي ، $\cos \varphi=0.82$ ، $\eta=85\%$ ، $P_u=5000W$

الضياعات الثابتة : $P_{fs} + P_m=280W$ نعتبرها متساوية

المقاومة المقاسة بين طوري الساكن $R=2.15\Omega$

المطلوب: -احسب قيمة الانزلاق للمحرك M2

-ماهو نوع الاقران لهذا المحرك

نشاط 13: (بكالوريا 2013 الموضوع الاول):

يغذى الملامس KM1 بمحول كهربائي ، كتب على لوحة مواصفاته مايلي:

80VA ; 220V/24V ; 50Hz

س1: احسب القيمة الاسمية لشدة التيار في الثانوي I_{2n}

يغذى هذا المحول حمولة حثية معامل استطاعتها 0,86 بتيار I_{2n}

س2: احسب قيمة الهبوط في التوتر الثانوي ΔU_2 ، علما ان $R_S=0,1\Omega$ و $X_S=0,6\Omega$

س3: استنتج نسبة التحويل m_0 .

نشاط 14: (بكالوريا 2013 الموضوع الثاني):

محرك سكين الطحن M

شبكة التغذية: $3 \times 380V$; 50Hz

M: محرك لاتزامني 3~ ، اقلاع مباشر اتجاه واحد للدوران ، $0,5A$; $0,5Kw$; 50Hz ; 220/380V

1425tr/mn ; $\cos \varphi=0,8$

س1: مانوع الاقران المناسب للمحرك على الشبكة؟ علل اجابتك

س2: فسر المقادير المسجلة من لوحة مواصفات المحرك.

نشاط 15: (بكالوريا 2014 الموضوع الاول):

وظيفة الاستطاعة: دراسة المحرك M1 : مستعينا بالوثائق التقنية للصانع:

لوحة مواصفات المحرك اللاتزامني ثلاثي الطور M1 وجدول اختيار أجهزة الحماية والتحكم.

Zone de réglage du relais مجال ضبط المرحل الحراري	Fusible القاصمة aM	contacteur LC1,LP1 الماتس الكهر ومغناطيسي	مرجع المرحل الحراري	Masse الكتلة Kg
A	A			
1,6 - 2,5	4	D09-D32	LR2D13 07	0,165
2,5 - 4	6	D09-D32	LR2D13 08	0,165
4 - 6	8	D09-D32	LR2D1310	0,165
5,5 - 8	12	D09-D32	LR2D13 12	0,165

V	HZ	tr/mn	KW	cosφ	A
Δ 220	50	935	1,1	0,78	4,5
Y 380					2,6

س1: أ- كيف تفرق لفات ساكن المحرك على شبكة التغذية؟ علل اجابتك.

ب- عين المرحل الحراري المناسب لحماية المحرك.

وظيفة التغذية وتحويل الطاقة: لتغذية المنفذات المتصدرة استعملنا محول احادي الطور لوحة مواصفاته

تحمل الخصائص التالية: 220/24V , 300VA , 50HZ

تجربة في الفراغ: $U_1=220V$, $U_{20}=26,4V$

تجربة بدارة قصيرة تحت تيار ثانوي اسمي: $U_{1cc}=20V$, $P_{1cc}=23,4W$, $I_{2cc}=I_{2N}$

س1: احسب نسبة التحويل في الفراغ.

س2: احسب المقادير المرجعة للثانوي R_S , Z_S , X_S

نشاط 16: (بكالوريا 2014 الموضوع الثاني):

نظام ثلاثي الطور: فسر المقادير الكهربائية لشبكة التغذية ثلاثية الطور: 220/380V , 50Hz

وظيفة الاستطاعة:

س1: لوحة الاستعلامات للمحرك Mt تحمل الخصائص التالية:

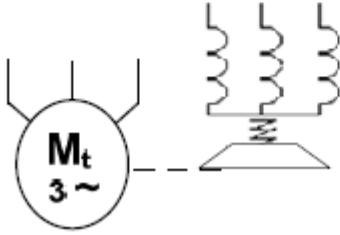
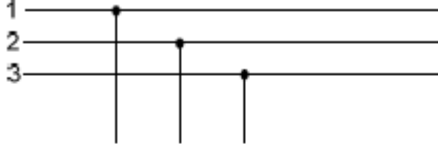
220/380V , 50Hz , 960tr/mn , 1,5KW , 3,5A , cosφ=0,84

1-1/ اكمل شكل دارة الاستطاعة على ورقة الاجابة.

2-1/ احسب الانزلاق وعدد الاقطاب

3-1/ احسب الاستطاعة الممتصة ، الارتكاسية (المفاعلة).

ج 1-1/ دائرة الاستطاعة للمحرك M_t :



نشاط 17: (بكالوريا 2015 الموضوع الأول):

* محول تغذية المعقب، الموزعات والكهروصمام يحمل المعلومات التالية:

$$220/24V \sim , 50Hz , 120VA$$

أجريت على هذا المحول الاختبارات التالية:

اختبار في حالة فراغ (بدون حمولة): $U_1=220V , U_{20}=26V , P_{10}=5W$

اختبار بدارة قصيرة: $P_{1CC}=5W , I_{2CC}=5A$

س1: احسب نسبة التحويل في حالة الفراغ.

س2: ماذا تمثل P_{10} و P_{1CC} ؟

س3: احسب قيمة المقاومة المرجعة للثانوي R_S .

■ عند التشغيل الاسمي للمحول وبتوتر ابتدائي $U_1=220V$ ينتج تيار ثانوي $I_2=5A$

تحت توتر ثانوي $U_2=24V$ وبمعامل استطاعة $\cos\phi_2=0.8$

س4: احسب الهبوط في التوتر ΔU_2

س5: احسب قيمة المعاوقة المرجعة للثانوي X_S .

س6: احسب مردود المحول.

نشاط 18: (بكالوريا 2015 الموضوع الثاني):

المحرك M4:

- نقرأ على لوحة المعلومات للمحرك M4 الخصائص التالية:

MOTEUR ASYNCHRONE - NFC 51-111 NOV.79							
kW	1,5	cosφ	0,78	ΔV	220	A	6,65
		rd%	76	λY	380	A	3,84
tr/min	1440	isol/classe		amb ^{ce} °C			40
Hz	50	ph	3	S. ^{ce}	S1		

1. فسر المعلومات المنسوخة على اللوحة.
2. ماهو الاقران المناسب للفات الساكن على الشبكة؟ علل اجابتك.

عند التشغيل الاسمي اذا علمت أن مقاومة لفات الساكن المقاسة بين طورين $R_a=5\Omega$ والضياع في حديد الساكن $P_{fs}=160W$ احسب:

3. الانزلاق.
4. الاستطاعة الفعالة الممتصة من طرف المحرك.
5. العزم المفيد الاسمي.
6. الضياع بفعل جول في الساكن (P_{js}) ، والاستطاعة المنقولة للدوار (P_{tr}) ، والضياع بفعل جول في الدوار (P_{jr}) ، والضياع الميكانيكي (P_m) .
- المحرك M1: محرك لاتزامني ثلاثي الطور بدوار مقصور 220/380V, 50Hz اقلاع مباشر مزود بمكبج بغياب التيار.
7. ارسم دائرة الاستطاعة لهذا المحرك.

نشاط 19: (بكالوريا 2016 الموضوع الأول):

محرك أداة النجارة- خصائصه كالتالي:

220V/380V ; 50Hz ; cosφ=0,8 ; 2940tr/mn ; 550W

س1! ماهو الاقران المناسب للفات الساكن على شبكة التغذية (380x380V , 50Hz) ؟ علل.

س2. احسب الانزلاق g.

س3. احسب العزم المفيد Tu.

نشاط 20: (بكالوريا 2016 الموضوع الثاني):

• **المحرك M_2 :**

هو عبارة عن محرك لاتزامني ثلاثي الطور ذو اتجاهين للدوران يحمل الخصائص التالية:

$0,15\Omega$ الساكن واحد من الساكن $220V/380V$; $50Hz$; $\cos\varphi=0,86$; $725tr/mn$; $9,3A$

س1 اوجد عدد أزواج الأقطاب والانزلاق.

س2 احسب الاستطاعة الممتصة.

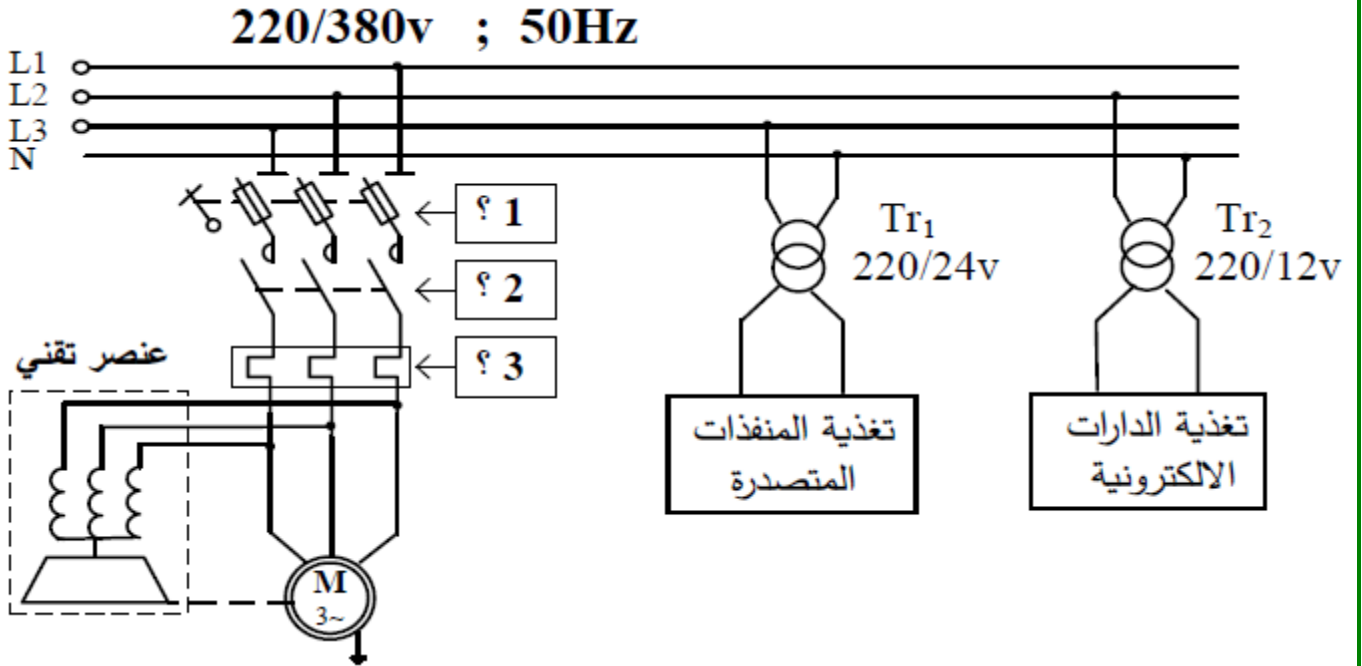
س3 احسب الضياعات بمفعول جول في الساكن وفي الدوار. علما أن الضياعات في حديد الساكن والضياعات الميكانيكية متساوية وقيمة كل منها $30W$.

س4 استنتج العزم المفيد والمردود.

س5 ارسم دارة الاستطاعة للمحرك M_2 .

نشاط 21: (بكالوريا 2017 الموضوع الاول):

• **خط التغذية:**



- **دارة الاستطاعة للمحرك M :**

س1: اذكر أسماء العناصر الثلاثة (؟1) ، (؟2) ، (؟3) المهيكلة لخط تغذية المحرك .

س2: حدد نوع الاقلاع ؟ ما وظيفة العنصر التقني؟

- المحول Tr2 (220/12V) المستعمل لتغذية الدارات الالكترونية أجريت عليه :

التجارب التالية: - في الفراغ: $P_{10} = 1,8W$; $U_{20} = 12,6V$

- في الدارة القصيرة: $P_{1CC} = 2,1W$; $I_{2CC} = I_{2n} = 3,5A$

س3: ماذا تمثل P_{10} و P_{1CC} ؟ واحسب نسبة التحويل في الفراغ.

■ يغذي هذا المحول حمولة مقاومة بالتيار الاسمي .

س4: احسب المقاومة المرجعة الى الثانوي R_S ثم أوجد الهبوط في التوتر ΔU_2 .

س5: احسب الاستطاعة في الثانوي P_2 ومردود المحول.

نشاط22: (بكالوريا 2017 الموضوع الثاني)

● شبكة التغذية :

تم قياس الاستطاعة التي توفرها الشبكة بطريقة الواطمتريين فكانت النتائج:

$$P_B = P_2 = 340W , P_A = P_1 = 340W$$

س1: احسب الاستطاعات (الفعالة P ، الارتكاسية (الردية) Q ، الظاهرية S).

س2: أوجد معامل الاستطاعة $\cos \varphi$.

س3: ماذا تقترح لرفع معامل الاستطاعة ؟

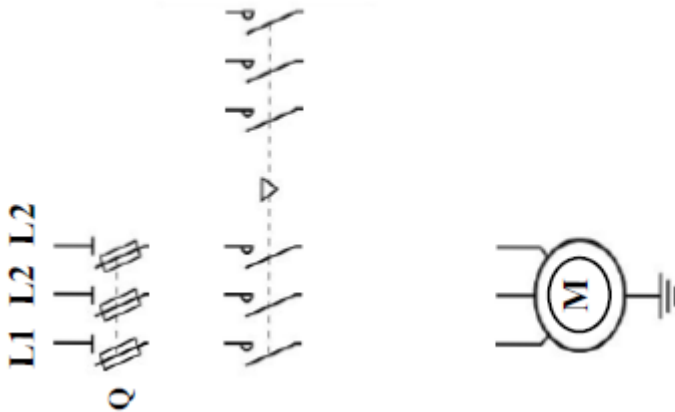
نشاط23: (الدورة الاستثنائية بكالوريا 2017 الموضوع الأول) : شبكة التغذية: 220/380V ; 50Hz

● دراسة المحرك M: محرك لاتزامني ~3 ، 1,5KW ، 220/380V ذو اتجاهين للدوران اقلاع مباشر

س1: أكمل دارة الاستطاعة لهذا المحرك على وثيقة الاجابة.

س2: احسب الانزلاق g وعدد أقطاب المحرك 2P ، اذا كان العزم المفيد مقدر ب: $C_u = 10N.m$

دارة الاستطاعة للمحرك M:



- **لوحة التسخين (R):** تحتوي على 3 مقاومات تسخين متماثلة كل مقاومة تحمل الخصائص التالية: $0.5KW$, $380V\sim$

س3: كيف تفرن مقاومات التسخين مع الشبكة ؟ برر اجابتك .

س4: احسب شدة التيار J المارة في كل مقاومة.

س5: أوجد شدة التيار I في خط تغذية المقاومات.

نشاط24: (الدورة الاستثنائية بكالوريا 2017 الموضوع الثاني)

- **محول تغذية المعقب:** تحمل لوحته الاشهارية المعلومات التالية: $220/24V$, $100VA$


س1: فسر هذه المعلومات ؟ ثم احسب القيم الاسمية لشدة التيار في الأولي I_{IN} وفي الثانوي I_{2N} .

نشاط25: (بكالوريا 2018 الموضوع الأول):

- **المحرك M:** بسبب خلل في المحرك استلزم استبداله، من أجل ذلك تم أخذ الخصائص الكهربائية من لوحته الاشهارية : $0.55KW$, $\eta=70\%$, $220V/380V$

باستعمال الوثيقة 3:

وثيقة3: مستخرج من وثائق الصانع للمحركات اللائزمانية ثلاثية الطور:



(extrait catalogue LEROY SOMER)

Type	Puissance nominale à 50 Hz		Vitesse nominale n_n (tr/min)	Cyclo nominal C_n (tr/min)	Intensité nominale I_n (A)	Facteur de puissance $\cos \phi$	Rendement η (%)	Couples constants / Courant nominal		MOMENT INERTIE J (kg.m ²)
	P_n (kW)	P_{2n} (kW)						T_n (N.m)	T_{2n} (N.m)	
LE 68 L	0.09	1400	0.8	0.39	0.8	65	3.2	4	4	
LE 63 M	0.12	1280	0.8	0.44	0.7	65	3.2	4	4.8	
LE 63 M ²	0.12	1275	0.8	0.44	0.77	66	3	4	4.8	
LE 63 M	0.10	1590	1.3	0.64	0.65	62	3.7	5	5	
LE 63 M ²	0.10	1410	1.3	0.62	0.73	63	3.7	5	5	
LE 63 M	0.25	1380	1.6	0.85	0.65	65	4	5	5.1	
LE 63 M ²	0.25	1390	1.6	0.85	0.65	65	4	5	5.1	
LE 71 L	0.25	1425	1.7	0.8	0.65	66	4.8	6	6.4	
LE 71 L	0.37	1420	2.5	1.06	0.7	72	4.9	7.3	7.3	
LE 71 L	0.55	1400	3.8	1.62	0.7	70	4.8	8.5	8.5	
LE 80 L	0.55	1400	3.8	1.6	0.74	67	4.4	8.2	8.2	
LE 80 L	0.75	1400	5.1	2.01	0.77	70	4.8	9.3	9.3	
LE 90 L	0.9	1425	6	2.44	0.78	72	6.8	10.9	10.9	

س1: عين نوع المحرك المناسب؟

س2: استخراج المقادير الاسمية: سرعة الدوران، معامل الاستطاعة، النسبة بين التيار الممتص و تيار الاقلاع

س3: أحسب في التشغيل الاسمي الاستطاعة الممتصة و تيار الاقلاع.

• دراسة المحرك M1: (المقاومة المقاسة بين طورين $r = 2\Omega$ ، $P_{fs} = 300W$)

س1: أحسب الانزلاق.

س2: أحسب الضياع بمفعول جول في الساكن.

س3: أحسب الضياع بمفعول جول في الدوار.

• دراسة المحول لتغذية المنفذات المتصدرة:

خصائص المحول: $U_1=220V$ ، $m_0=0.112$ ، الضياعات $P_f+P_j=10W$

س1: أحسب توتر الثانوي في الفراغ.

س2: أحسب توتر الثانوي اذا كان الهبوط في التوتر يساوي $0,64V$.

س3: أحسب مردود المحول علما أن المواصفات الكهربائية للحمولة: $I=5A$ ، $\cos\varphi=0.94$

• محول التغذية ذو المرجع 14 442

مستعينا بالجدول 3 لمعطيات الصانع أحسب:

س1: ضياعات جول P_j .

س2: الاستطاعة المفيدة P_2 من أجل حمولة حثية عامل استطاعتها $\cos\varphi_2=0.6$

جدول 3: خصائص محولات أحادية الطور 24V

U _{cc} %	المردود (%) عدد $\cos\varphi$			الهبوط في التوتر (%) عدد $\cos\varphi$			الضياعات الكلية (W)	الضياعات في الفراغ (W)	الإستطاعة (VA)	المرجع
	1	0,6	0,3	1	0,6	0,3				
10,3	84	76	62	8,9	10,8	8,9	7,5	3,9	40	442 11
9,1	81	72	57	8,6	9,5	7,6	14,3	6,0	63	442 12
8,5	85	77	63	9,2	8,6	6,3	17,9	8,2	100	442 13
7,4	86	79	66	7,9	7,8	5,9	25,5	11,2	160	442 14
6,1	89	83	70	6,2	6,5	5,2	31,6	14,9	250	442 15
4,2	90	84	72	5,6	3,8	2,2	48,3	18,3	400	442 16
3,8	89	82	70	4,7	4	2,3	80,9	25,5	630	442 17
2,3	83	89	80	2,8	2,1	1,3	73,9	44,2	1000	442 18

• محرك البساط M:1 محرك لاتزامنى ثلاثى الطور 220/380V- 50Hz اقلع مباشر وكبح بغياب التيار.

4. شبكة التغذية ثلاثية الطور: 3x380V , 50Hz

س1: أ- أذكر كيف تقرر لفات المحرك M.

ب- ارسم دائرة استطاعة هذا المحرك.

نشاط28: (بكالوريا 2019 الموضوع الثانى):

• دائرة الاستطاعة للمحرك M2:

لدينا 3 محركات تحمل الخصائص التالية: 127/220V-50Hz , 220/380V-50Hz , 380/660V-50 Hz

س1: أختار المحرك المناسب من أجل اقلع نجمي- مثلي ، مع التعليل.

إذا كان للمحرك المستعمل عدد اقطاب $2P=4$ وانزلاق $g=4\%$

س2: احسب سرعة الدوران n للمحرك.

س3: أحسب الضياع بمفعول جول في الدوار P_{jr} اذا كانت الاستطاعة المنقولة الى الدوار $P_{tr}=3415W$.

• محول دائرة التغذية للمنظمات المتصدرة:

إذا كانت الضياعات بمفعول جول $P_j=8.3W$ ، مستعينا بجدول الصانع

جدول خصائص المحولات أحادية الطور 24V:

المرجع	الاستطاعة (VA)	الضياعات في الفراغ (W)	الضياعات الكلية (W)	المردود (%) عند $\cos\phi$
44211	40	3.9	7.5	0.6
44212	63	6.0	14.3	0.72
44213	100	8.2	17.9	0.77
44214	160	11.2	25.5	0.79

س1: عين مرجع المحول المناسب.

س2: أحسب الاستطاعة في الثانوي P_2 من أجل حمولة حثية.

س3: هل مردود المحول المستعمل يمثل القيمة الأعظمية η_{max} ؟ علل.

الجزء الثاني : أنشطة للحل

نشاط 29:

محرك لاتزامنى ثلاثى الطور (380V , 50Hz) يمتص تيار شدته 12.5A بمعامل استطاعة 0.8 وانزلاق $g = 4\%$ ، المقاومة المقاسة بين طورين للساكن 0.256Ω ، الضياع في الحديد 514W و الضياع الميكانيكي مهمل .

احسب : - تواتر الدوران اذا كان المحرك سداسي القطب.

- الضياع بمفعول جول في الساكن - الضياع بمفعول جول في الدوار

- العزم المحرك - العزم المفيد - مردود المحرك

نشاط 30:

محرك الاخلاء (M2) يمتص تيارا شدته الفعالة 30A ، مع معامل الاستطاعة 0.8 ، الانزلاق 4% ملفات الساكن مقرونة على شكل نجمي ومقاومة كل واحد تساوي 0.1Ω ، الضياعات في حديد الساكن تساوي 300W.

احسب :

- (1) تردد الدوران علما ان المحرك يحتوي على 6 اقطاب.
- (2) الضياعات بمفعول جول في الساكن.
- (3) الضياعات بمفعول جول في الدوار.
- (4) المزوجة الكهرومغناطسية.
- (5) المردود

نشاط 31:

محرك لاتزامنى 3 الاطوار (380V/660V) بدوار مقصر اقلاع مباشر وبمكبح بانعدام التيار

- ارسم دائرة الاستطاعة لهذا المحرك

- هذا المحرك يدير البساط السفلي بسرعة 730tr/mn ، بمعامل استطاعة $\cos\varphi=0.8$ ، ممتصا تيارا

قدره 7A بمردود 0.82 احسب : انزلاقه وكذا الاستطاعة المفيدة

▪ المحول المستعمل لتغذية المنفذات المتصدرة له الخصائص الآتية: احادي الطور 220V/24V

50Hz ، 60VA ، اجري عليه اختبار في دارة قصيرة فكانت النتائج الآتية:

$$U_{1CC}=21V , I_{1CC}=0.28A , I_{2CC}=2.5A , P_{1CC}=5W$$

باستعمال القيم المحصل عليها في تجربة الدارة القصيرة

احسب :- نسبة التحويل (m)

- مختلف الممانعات المرجعة الى الثانوي (R_s, Z_s, X_s)

▪ يغذي هذا المحول مختلف الملامسات والصمامات تحت توتر ثانوي $U_2=24V$ وتيار ثانوي

$$I_2=2.5A \text{ و عامل استطاعة } \cos\phi_2=0.8 \text{ (ذاتي) } \phi_2=37^\circ$$

- احسب بالطريقة البيانية قيمة التوتر الثانوي في حالة الفراغ U_{20} (السلم 0.5cm ∇ 1V)

- استنتج قيمة الهبوط في التوتر ΔU_2

- احسب نسبة التحويل في حالة الفراغ (m_0)

نشاط 32:

▪ محرك لاتزامني 220V/380V ، 10A ، 1450tr/mn ، 50Hz

اوجد: عدد اقطابه ونسبة الانزلاق فيه.

▪ نحصل على تغذية 5V بواسطة محول نسبة تحويله $m=0.03$ ، اذا كان الضياع الكلي 100W

$$\text{عند التيار } I_1=2A , \cos\phi_1=0.8 , U_1=220V$$

اوجد: الاستطاعة المفيدة ، استنتج مردوده.

قيمة التوتر في الفراغ (U_{20})

نشاط 33:

محرك لاتزامني ثلاثي الطور ، استطاعته المفيدة 5KW ، يشتغل تحت توتر 380V ، 50Hz رباعي الاقطاب، $\cos\phi=0.85$ ، التيار الممتص 11A وسرعة الدوران 1440tr/mn ، اقلاع مباشر مزود بمكبج بغياب التيار

- اعط دائرة الاستطاعة المناسبة لهذا المحرك.
- احسب : الانزلاق ، العزم المفيد ، الاستطاعة الممتصة ثم مردود المحرك.

نشاط 34:

بالنسبة لمحرك المازج، جرى الاختيار على محرك لاتزامني ثلاثي الاطوار ذو اتجاه واحد للدوران ويحمل الخصائص الآتية:

توتر التغذية (V)	التواتر (Hz)	I(A)	Cos ϕ	سرعة الدوران (tr/mn)	مقاومة لف واحد للساكن
220/380	50	9.73	0.86	725	0.15Ω

- كيف تقرر لفات الساكن؟

- احسب ما يلي:

1. عدد ازواج الاقطاب والانزلاق.
2. الاستطاعة الممتصة.
3. الضياعات بفعل جول في الساكن وفي الدوار (علما ان الضياعات في حديد الساكن والضياعات الميكانيكية متساوية وقيمتها 32W لكل واحدة).
4. العزم المفيد والمردود.
5. اذكر ايجابيات وسلبيات الاقلاع المباشر

نشاط 35: محول احادي الطور يغذي مقوم (جسر قريتز) له المميزات التالية:

$U_1=220V$, 50Hz , $m_0=0.11$ (نسبة التحويل)

• - عند اختباره على الفراغ وتحت التوتر الاسمي اعطى النتائج: $P_{10}=10W$

• - عند اختباره على حالة قصر اعطى: $P_{1CC}=64W$, $I_{1CC}=1.18A$

احسب: - عدد لفات الاولي اذا كان عدد لفات الثانوي يساوي 60 لفة

- التوتر الثانوي على الفراغ.

- المقاومة المحولة الى الثانوي واستنتج هبوط التوتر في الثانوي اذا كان المحول يصب في حمولة

مقاومية تيارا شدته 0.37A

نشاط 36:

محرك البساط الثاني له الخصائص التالية:

(المرودود) $380V/660V$, $50Hz$, $g=4\%$, $\cos\phi=0.8$, $\eta=80\%$

رباعي الاقطاب ، استطاعته $4.4KW$

احسب: - سرعة دوران المحرك

- احسب شدة تيار المحرك.

نشاط 37:

التوترات الاسمية للمحول: $220V/6V$ ، علما ان $\Delta U_2=0.09U_2$ ، فاذا كان عدد لفات الاولي

لفة $N_1=600$. ماهو عدد لفات الثانوي ؟

نشاط 38:

شبكة التغذية تحتوي على محول احادي الطور: $220/24V$, $50Hz$, $384 VA$

- اجريت عليه تجربة الفراغ: $U_1=220V$, $U_{20}=26.4V$, $P_{10}=40W$
- كما تم قياس مقاومة كل لف بالطريقة الفولط امبير مترية وفي التيار المستمر حيث كانت نتائج القياس:

$$U_2=1V , I_2=7.46A \text{ و } U_1=10V , I_1=9.34A$$

احسب: - نسبة التحويل في الفراغ - استنتج الضياع في الحديد

- يغذي هذا المحول حمولة مقاومة بتيار شدته $16A$

احسب: - الضياع بمفعول جول

- هبوط التوتر المرجع الى الثانوي: ΔU_2

- استنتج قيمة التوتر U_2 في ثانوي المحول.

- مردود هذا المحول.

نشاط 39:

المحرك لاتزامني ثلاثي الطور يحمل المواصفات التالية:

380/660V, 50Hz , I=15A , P=6.905KW , $\cos\phi=0.8$, $n=1425\text{tr/mn}$

يغذى بمنبع ثلاثي الطور 3x380V , 50Hz ، المحرك يشتغل في النظام الاسمي.

احسب :- عدد الاقطاب المغناطيسية – الاستطاعة الممتصة ومجموع الضياعات

-الضياعات الثابتة اذا علمت ان المقاومة المقاسة بين طوري الساكن $R=0.666\Omega$ ، الضياعات بمفعول جول في الدوار مهمله

نشاط 40:

• المحول المستعمل في الطابق الاول احادي الطور: 220/6V

لفة $N_1=610$ ، لفة $N_2=25$ ، $I_1=0.05\text{A}$ ، $I_2=0.5\text{A}$

احسب: نسبة التحويل في الفراغ للمحول.

التوتر دون حمولة في الثانوي

الاستطاعة الظاهرية للمحول.

• المحرك M2 لاتزامني ثلاثي الطور بدوار مقصر اقلاع نجمي مثلثي اتجاه واحد للدوران يحمل الخصائص التالية:

380/660V , 50Hz , $\eta=0.81$, 10.7A , $\cos\phi=0.8$, $n=1440\text{tr/mn}$ ، اربعة اقطاب

المطلوب: اعط دائرة الاستطاعة الموافقة للمحرك

احسب الانزلاق

احسب الاستطاعة الممتصة ثم الاستطاعة المفيدة.

نشاط 41:

محرك الثقب له الخصائص التالية: $220/380V$, $50Hz$, $\cos\phi=0.81$, $n=1450tr/mn$

نوصل هذا المحرك بشبكة التغذية ثلاثية الاطوار $220/380V$, $50Hz$

المطلوب: - مانوع اقران المحرك؟

- هل يمكن ان نستعمل اقلاعا Δ/Y للمحرك؟ علل اجابتك.

- احسب عدد اقطاب المحرك ثم الانزلاق.

• لقياس الاستطاعة الممتصة استعملنا طريقة الواطمترين فتحصلنا على القيم التالية:

$$P_1=974W , P_2=2381W$$

احسب: - الاستطاعة الفعالة الممتصة من طرف المحرك

- شدة التيار في الخط

- الضياع بمفعول جول في الساكن علما ان المقاومة المقاسة بين الطورين $R=1.85\Omega$

- ضياعات جول في الدوار

➤ علما ان الضياعات الثابتة للمحرك متساوية ويقدر مجموعها ب $220W$

احسب: الاستطاعة المفيدة – مردود المحرك

نشاط 42:

المحول له الخصائص التالية: $220/24V$, $50Hz$

• تجربة الفراغ: $U_{20}=27V$, $P_{10}=4W$

• تجربة بالدارة القصيرة عند I_{2n} : $P_{1CC}=3.6W$

• تجربة بالحمولة: المردود $\eta=82.3\%$, $\cos\phi=0.8$, $U_{2n}=24V$

عند التشغيل الاسمي احسب: - الاستطاعة الفعالة المفيدة في الثانوي

- الاستطاعة الفعالة المستهلكة في الاولي

- شدة التيار I_{2n}

جزء أدعية وأذكار: نحة الأذكار نألفه عبء العزفر بن عبء الله بن بار

ففر صأفء مسلم

عن أبف أمانة الباهلف قال: سمعت رسول الله صلى الله علفه وسلم فقول: ((أقرءوا القرآن فإنه فأنف ففوم الففامة شففعاً لأصأابه))

وقال صلى الله علفه وسلم: ((أأب الكلام إلى الله أربع لا فضرأ بأفهن بدأت: سبحان الله، والأمء لله، ولا إله إلا الله، والله أكبر)) رواه مسلم.

وقال علفه الصلاة والسلام: ((ما عمل ابن آدم عملاً أنأ له من عذاب الله، من ذكر الله)) أأرأه ابن أبف شفبفة والطفرانف فإسناد حسن عن معاذ بن أبل رضف الله عنه.

وفف الصأففن أيضاً عن رسول الله صلى الله علفه وسلم أنه قال: ((كلمتان آفففتان على اللسان آففببتان إلى الرحمن، ثقفلتان فف المفران، سبحان الله وبأمءه، سبحان الله العأفم))

وفف الصأففن واللفظ لمسلم عن أبف بكر الصأفق رضف الله عنه أنه قال: فف رسول الله علمنف دعاء أءعو به فف صلاتف وفف بفف فف قال: ((قل اللهم إنف ظلمت نفسف ظلاماً كآفراً ولا ففأفر الذنوب إلا أنت فافأر لف مفأرة من عندك وارأمنف إنك أنت الفأور الرأفم))

وعن برفة رضف الله عنه قال: سمع النبف صلى الله علفه وسلم رجلاً فقول: (اللهم إنف أسألك بأنف أشهد أنك أنت الله لا إله إلا أنت الأء الصمء الذف لم فلد ولم فولد ولم فكن له كفواً أءء، ففقال رسول الله صلى الله علفه وسلم: ((لأء سأل الله بأسمه الذف إذا سئل به أعطف، وإذا أءف به أأب)) أأرأه الأربعة وصأه ابن آبان

فصل فف أذكاف الصبأ والمساء

وعن آوبان آاءم النبف صلى الله علفه وسلم، أن رسول الله صلى الله علفه وسلم قال: ((ما من عبء مسلم فقول آفن ففبف وآفن فمسف ثلاث مرات: رضفب بالله رباً وبالإسلام ففناً وبمأمء صلى الله علفه وسلم نبفياً إلا كان آقاً على الله أن فرضفبه ففوم الففامة))

فصل ففما ففقال عند الآرور من المنزل إلى المسأء أو آفره

عن أنس بن مالك رضف الله عنه قال: قال رسول الله صلى الله علفه وسلم: ((من قال إذا آرأ من بففه: بسم الله، آوكلت على الله، لا آول ولا قوة إلا بالله، ففقال له آفننذ: كففب ووقفب وهدفب، وآآف عنه الشفطان، ففقول لشفطان آر: كفف لك برأل آء هءف وكفف ووقف)) رواه أبو ءاوء والنسأف فإسناد حسن .

فصل ففما ففشرع عند آآول المسأء والآرور منه

وعن أبف هررفة رضف الله عنه أن النبف صلى الله علفه وسلم قال: ((إذا آآل أءكم المسأء فففسلم على النبف صلى الله علفه وسلم ولفقل: اللهم افآف لف أبواب رأمآك، وإذا آرأ فففسلم على النبف صلى الله علفه وسلم ولفقل: اللهم اعصمنف من الشفطان الرأفم)) أأرأه ابن مآأه فإسناد صأفف

فصل فيما يشرع من الذكر والدعاء عند النوم واليقظة

وعن عبادة بن الصامت رضي الله عنه عن النبي صلى الله عليه وسلم قال: ((من تعارَّ من الليل فقال: لا إله إلا الله وحده لا شريك له، له الملك وله الحمد وهو على كل شيء قدير، الحمد لله وسبحان الله، ولا إله إلا الله، والله أكبر، ولا حول ولا قوة إلا بالله، ثم قال: اللهم اغفر لي، أو دعا استجيب له، فإن توضأ وصلى قبلت صلاته)) رواه البخاري

ومعنى قوله: (من تعار) أي استيقظ

فصل فيما يشرع من الذكر والدعاء عند الأذان وبعده

وعن سعد بن أبي وقاص رضي الله عنه عن رسول الله صلى الله عليه وسلم قال: ((من قال حين يسمع المؤذن: أشهد أن لا إله إلا الله وحده لا شريك له وأن محمداً عبده ورسوله، رضيت بالله رباً، وبمحمد رسولاً، وبالإسلام ديناً، غفر له ذنبه)) رواه مسلم.

فصل في مشروعية السلام بدءاً وإجابة وتشميت العاطس إذا حمد الله وعبادة المريض

وعن أبي هريرة رضي الله عنه أن النبي صلى الله عليه وسلم قال: ((خمس تجب للمسلم على أخيه: رد السلام، وتشميت العاطس، وإجابة الدعوة، وعبادة المريض، واتباع الجنائز)).

وعنه رضي الله عنه عن النبي صلى الله عليه وسلم أنه قال: ((حق المسلم على المسلم ست: إذا لقيته فسلم عليه، وإذا دعاك فأجبه، وإذا استنصحك فانصحه، وإذا عطس فحمد الله فشمته، وإذا مرض فعهده، وإذا مات فاتبعه)) رواه مسلم.

وعن أبي هريرة رضي الله عنه أنه قال: ((إذا عطس أحدكم فليقل: الحمد لله، وليقل له أخوه أو صاحبه: يرحمك الله، فإذا قال له يرحمك الله فليقل: يهديكم الله ويصلح بالكم)) رواه البخاري.

وعن أبي سعيد الخدري رضي الله عنه قال: قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: ((إذا تتأبأ أحدكم فليمسك بيده على فيه فإن الشيطان يدخل)) رواه مسلم.

وقال أبو موسى الأشعري رضي الله عنه سمعت رسول الله صلى الله عليه وسلم يقول: ((إذا عطس أحدكم فحمد الله فشمته فإن لم يحمد الله فلا تشمته)) [116] رواه مسلم.

الجزء الرابع : حلول بعض الأنشطة

حل النشاط 06: (بكالوريا 2010 الموضوع الثاني):

- نوع الاقران: لدينا التوتر المركب للشبكة: 380V وخصائص المحرك : 380/660V
تقرن لفات الساكن مثلثي لان التوتر المركب للشبكة يوافق التوتر الادنى للمحرك
- قيمة الانزلاق :
بما ان المحرك رباعي الاقطاب نتحصل على : $P=2$

$$n_s = \frac{60 \cdot f}{P} = \frac{60 \cdot 50}{2} = 1500 \text{tr/mn}$$

$$g = \frac{n_s - n}{n_s} = \frac{1500 - 1440}{1500} = 0.04 = 4\%$$

▪ المردود :

حساب Pa: من الجدول نستنتج ان $I=5A$

$$P_a = \sqrt{3} U I \cos \varphi = \sqrt{3} 380 5 0.8 = 2630W$$

$$\eta = \frac{P_U}{P_a} = \frac{2200}{2630} = 83.66\%$$

حل النشاط 10: (بكالوريا 2012 الموضوع الثاني): طريقة الواطمترين

حساب مختلف الاستطاعات : لدينا $P_A=P_1=3260W$, $P_B=P_2=980W$

الاستطاعة الفعالة :

$$P_a = P_A + P_B = 3260 + 980 = 4240W$$

الاستطاعة الارتكاسية (الردية):

$$Q = \sqrt{3} (P_A - P_B) = \sqrt{3}(3260 - 980) = 3944.4VAR$$

الاستطاعة الظاهرية :

$$S = \sqrt{P^2 + Q^2}$$

$$S = \sqrt{(4240)^2 + (3944.4)^2} = 5791VA$$

حل النشاط 28 : (بكالوريا 2019 الموضوع الثاني):

ج1: المحرك المناسب من أجل إقلاع نجمي- مثلثي ، مع التعليل.

المحرك المناسب لإقلاع نجمي- مثلثي هو الذي يحمل الخصائص 380/660V- 50Hz لأن كل لف يتحمل 380V في الاقتران المثلي.

▪ حساب سرعة الدوران:

$$n_s = \frac{60 f}{p} = \frac{60 \cdot 50}{2} = 1500 \text{tr/mn}$$
$$g = \frac{n_s - n}{n_s} \Rightarrow n = n_s(1 - g)$$
$$n = 1500(1 - 0.04) = 1440 \text{ tr/mn} \quad \text{تطبيق عددي:}$$

▪ حساب الضياع بمفعول جول في الدوار:

$$P_{jr} = g \cdot P_{tr}$$
$$P_{jr} = 0.04 \times 3415 = 136.6W \quad \text{تطبيق عددي:}$$

حل النشاط 21 : (بكالوريا 2017 الموضوع الاول): جزء الخاص بالمحول

- P_{10} : تمثل الضياع في الحديد (الضياع المغناطيسي).
- P_{1cc} : تمثل الضياع في جول في الظروف الاسمية (الضياع في النحاس).
- نسبة التحويل في الفراغ:

$$m_0 = \frac{U_{20}}{U_1} = \frac{12,6}{220} = 0,057$$

- المقاومة المرجعة الى الثانوي RS:

$$R_s = \frac{P_{1cc}}{I_{2cc}^2} = \frac{2,1}{12,25}$$
$$R_s = 0,171\Omega$$

- المبوط في التوتر ΔU_2 :

$$\Delta U_2 = U_{20} - U_2$$

$$\Delta U_2 = 12,6 - 12 = 0,6 \text{ v}$$

أو بمأن الحمولة مقاوميه واسمية اذن:

$$\Delta U_2 = R_s \cdot I_{2n}$$

$$\Delta U_2 = 0,171 \cdot 3,5 = 0,6 \text{ v}$$

- الاستطاعة في الثانوي P2:

$$P_2 = U_2 \cdot I_2 \cdot \cos \phi_2 = U_{2n} \cdot I_{2n} \cdot 1$$

$$P_2 = 12 \cdot 3,5 = 42 \text{ w}$$

- حساب مردود المحول:

$$\eta = \frac{P_2}{P_1} = \frac{P_2}{P_2 + P_{10} + P_{1CC}}$$

$$\eta = \frac{42}{42 + 1,8 + 2,1} = 0,915 = 91,5\%$$

حل النشاط 26: (بكالوريا 2018 الموضوع الثاني): جزء الخاص بالمحول

- حساب التوتر الثانوي في الفراغ:

$$m_0 = \frac{U_{20}}{U_1} \Rightarrow U_{20} = m_0 \cdot U_1$$

$$U_{20} = 0.112 \times 220 \Rightarrow U_{20} = 24.64 \text{ V}$$

- حساب توتر الثانوي:

$$U_2 = U_{20} - \Delta U_2$$

$$U_2 = 24 \text{ V}$$

- حساب المردود:

$$P_2 = U_2 \cdot I_2 \cdot \cos \phi_2 \Rightarrow P_2 = 24 \times 5 \times 0.94$$

$$P_2 = 112.8 \text{ W}$$

$$\eta = \frac{P_2}{P_2 + P_f + P_j} \Rightarrow \eta = \frac{112.8}{112.8 + 10}$$

$$\eta = \frac{112.8}{122.8} \Rightarrow \eta = 91\%$$

حل النشاط 28: (بكالوريا 2019 الموضوع الثاني): جزء الخاص بالمحول

- مرجع المحول المناسب:

لدينا: $P_j = P_t - P_f = 8.3W$ و من الجدول نجد: $P_t = 14.3W$, $P_f = 6W$
إذن المرجع هو: 44212

- حساب الاستطاعة في الثانوي P2:

$$\eta = \frac{P_2}{P_2 + P_t} \Rightarrow P_2 = \frac{\eta P_t}{1 - \eta}$$

$$P_2 \simeq 36.8W$$

أو $P_2 = S \cos \phi_2$ و بهذه العلاقة نجد $P_2 \simeq 37.8W$

المحول:

مردود المحول المستعمل لا يمثل المردود الأعظمي.
لأن: $P_f \neq P_j$

حل النشاط 38:

$$m = \frac{U_{20}}{U_1} = \frac{26.4}{220} = 0.12 \quad \blacksquare \quad \text{نسبة التحويل:}$$

$$P_{fer} = P_{10} = 40W \quad \blacksquare \quad \text{استنتاج الضياع في الحديد:}$$

$$R_s = R_2 + R_1 m^2 \quad \blacksquare \quad \text{المقاومة المرجعة الى الثانوي:}$$

❖ لحساب R_1, R_2 (نأخذ قيم القياس بطريقة الفولط امبير مترية في التيار المستمر):

$$R_1 = \frac{U_1}{I_1} = \frac{10}{9.34} = 1.07\Omega$$

$$R_2 = \frac{U_2}{I_2} = \frac{1}{7.46} = 0.134\Omega$$

ومنه نتحصل على المقاومة المرجعة الى الثانوي:

$$R_s = 0.134 + 1.07 \cdot 0.12^2 = 0.15\Omega$$

❖ يغذي هذا المحول حمولة مقاومة بتيار شدته 16A

▪ الضياع بمفعول جول : من اجل $I_{2cc}=I_2$

$$P_j = R_s I_{2cc}^2 = 0.15 \cdot 16^2 = 38.4W$$

▪ الهبوط في التوتر: بمان الحمولة مقاومة ($\varphi_2=0$) نتحصل على : $\Delta U_2 = R_s I_2 = 0.15 \cdot 16 = 2.4V$

▪ المردود: نأخذ $I_2=16A$ ، $U_2=24V$ ، $\cos\varphi_2=1$

$$\eta = \frac{P_2}{P_1} = \frac{P_2}{P_2 + P_{fer} + P_j} = \frac{U_2 I_2 \cos \varphi_2}{P_2 + 38.4 + 40} = \frac{U_2 I_2}{462.4} = \frac{384}{462.4} = 0.83 = 83\%$$